

MINISTÈRE  
DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE  
SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

## BREVET D'INVENTION

Gr. 5. — Cl. 8.

N° 1.078.401

Aéromoteur.

M. MARCEL BLANCHARD résidant en France (Orne).

Demandé le 11 décembre 1952, à 15<sup>h</sup> 5<sup>m</sup>, à Alençon.

Délivré le 12 mai 1954. — Publié le 18 novembre 1954.

Dans cette conception de moteur à vent, le dispositif moteur est constitué par une hélice affectant la forme d'un S allongé (fig. 1) qui, sous l'action du vent, tourne dans le sens des flèches. Cette même hélice, vue de profil (fig. 3) accuse une courbe allant vers chaque extrémité.

Une amélioration du système moteur consiste à adjoindre une hélice auxiliaire plus courte sur l'arbre de la principale, mais indépendante de celle-ci (fig. 2), cette hélice secondaire placée à l'avant de la principale et dans le but de faciliter le couple de démarrage sera maintenue perpendiculairement à celle-ci au moyen du ressort A la retenant sur la butée B et s'y maintiendra tant que la pression du vent demeure insuffisante pour vaincre la résistance du ressort mais, dès qu'il n'en sera plus ainsi, la petite hélice gagnant de vitesse ira s'appliquer sur la grande.

La réalisation d'orientation et de régulation automatique est représentée par le dessin (fig. 3), le vent

étant supposé venir par la gauche, le bloc hélice suspendu au bras de la potence C sera sous la poussée du vent dirigé vers la droite, l'extrémité verticale de la potence étant constitué par un tube pouvant jouer librement dans l'axe du pylône.

Le bloc hélice suspendu à l'extrémité de la potence étant équilibré, celle-ci se maintiendra verticale tant que le vent n'aura pas dépassé une certaine vitesse limite mais à partir du moment où cette vitesse sera dépassée, la pression sur l'hélice étant inégale par rapport à l'articulation D, celle-ci tendra à s'incliner suivant les pointillés réduisant de cette façon le champ d'action du vent.

Dans le dessin (fig. 4), un câble de compensation E guidé par une poulie est terminé par un contrepoids F est prévu.

MARCEL BLANCHARD,  
Menil-Hubert-en-Exmes, Orne.

